



MUNICIPIO ROMA XV

Estratto dal verbale del CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA XV
(seduta pubblica del 05 settembre 2023)

Prot. CU/2023/0093696

del 07/09/2023

L'anno 2023 il giorno di martedì 05 del mese di settembre alle ore 10:00 presso la sede di Via Flaminia n. 872, si è riunito in seduta pubblica, il Consiglio del Municipio Roma XV, previa comunicazione con avviso scritto prot. CU/89668 del 29/08/23 trasmesso a mezzo posta elettronica come da ricevuta inserita agli atti;

Presidente: Stefano Cavini Presidente del Consiglio del Municipio Roma XV

Assiste la sottoscritta Serena M.A. Sfameni Funzionario del Municipio Roma XV.

Alle ore 10:27 il Presidente del Consiglio dispone che si proceda all'appello per la verifica degli intervenuti.

Eseguito l'appello il Presidente dichiara che sono presenti n. 17 Consiglieri ed assenti n. 7 Consiglieri e cioè:

Presenti: Badaracco, Borgioni, Cava, Cavini, De Angelis, Forti, Glori, Leppe, Loffredi, Marinali, Martorano, Mocchi, Ottaviani, Peschiaroli, Petrassi, Signorini, Vitaliano.

Assenti: Betulia, Calendino, Castrignanò, Gigli, Massari, Rago, Scoppola.

Partecipa alla seduta il Presidente del Municipio Roma XV Daniele Torquati

Il Presidente del Consiglio, constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta, dichiara aperta l'adunanza. Giustifica i Consiglieri Castrignanò e Scoppola.

Risultano inoltre presenti gli Assessori Chirizzi, Rollo, Marchisio e Martelli.

(Omissis)

Oltre ai Consiglieri che hanno risposto all'appello, risultano presenti anche i seguenti altri: Betulia, Calendino e Massari.

RISOLUZIONE N. 33

Oggetto: "Interventi per la mobilità pedonale, la sicurezza stradale, la viabilità e la sosta nell'area di Ponte Milvio, Via degli Orti della Farnesina e Via della Farnesina"

PREMESSO CHE

L'area di Ponte Milvio e delle vie limitrofe presentano particolari problemi di congestione di traffico e di sosta selvaggia, che hanno pesanti ripercussioni sulla qualità della vita e la mobilità del territorio.

Via degli Orti della Farnesina, Via della Farnesina e largo Maresciallo Diaz sono aree di grande interesse commerciale, che necessitano di un adeguato servizio di sosta.

Considerando la necessità di migliorare la qualità della vita dei cittadini e di favorire una mobilità sostenibile, è opportuno avviare un'analisi approfondita delle condizioni delle strade presenti sul territorio, al fine di individuare le opportune soluzioni alle criticità di sosta selvaggia e di transito, con particolare attenzione alle vetture del trasporto pubblico locale.

Il tratto di Via degli Orti della Farnesina posto fra le intersezioni con Via dei Giuochi Istmici e Via Ranuccio Farnese richiede una profonda riqualificazione, a causa della cattiva distribuzione della sosta, delle dimensioni variabili della carreggiata che incentivano la sosta selvaggia, dell'assenza di un arredo urbano adeguato, del posizionamento non ragionevole delle postazioni di raccolta dei Rifiuti Solidi Urbani, della presenza di un distributore di carburante e della pericolosità delle intersezioni suddette.

Vista la crescente preoccupazione dei cittadini riguardo alla sicurezza stradale, il progetto di riqualificazione suddetto dovrà includere interventi volti a prevenire gli incidenti e a migliorare la percezione di sicurezza degli utenti della strada, attraverso la ridefinizione delle geometrie stradali, l'installazione di segnaletica adeguata, la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati protetti con aree salvagente e la realizzazione di misure di traffic calming.

PREMESSO INOLTRE CHE

Fin dal 2019 è chiuso al transito pedonale un tratto del marciapiede su Via della Farnesina, fra i civici 84 e 100, a causa della pericolosità dei cornicioni delle palazzine ex ATER adiacenti.

La chiusura al transito pedonale del marciapiede su Via della Farnesina, fra i civici 84 e 100, ha causato disagi ai residenti e ai frequentatori della zona, in particolare alle persone con disabilità e con mobilità ridotta.

Inoltre, seguito dei lavori di demolizione della palazzina crollata in Via della Farnesina 5 è stato limitato il transito pedonale sul marciapiede adiacente.

In assenza di attraversamenti pedonali e passaggi alternativi, tale limitazione del passaggio costituisce un impedimento insormontabile per le persone con disabilità e con mobilità ridotta, costringendo gli altri cittadini a scendere sulla sede stradale e percorrere un tratto di strada in una situazione di pericolo.

È quindi necessario ripristinare con urgenza il transito pedonale su entrambi i tratti di marciapiede indicati.

CONSIDERATO CHE

Via Duchi di Castro, è una strada a basso traffico veicolare che collega Via della Farnesina con Via degli Orti della Farnesina, con obbligo di svolta a destra.

Non esistono strade che consentano di collegare Via degli Orti della Farnesina con Via della Farnesina, nel tratto lungo oltre un chilometro che intercorre fra Via della Maratona e l'intersezione Via degli Orti della Farnesina-via della Farnesina.

Il collegamento nel verso opposto fra Via della Farnesina e Via degli Orti della Farnesina è consentito oggi da Via Ranuccio Farnese, oltre che da Via Duchi di Castro.

L'inversione del senso di marcia di Via Duchi di Castro potrebbe portare a sensibili miglioramenti nella viabilità della zona, decongestionando l'intersezione fra Via degli Orti della Farnesina e Via della Farnesina e offrendo ai residenti un collegamento alternativo fra le due vie.

CONSIDERATO INOLTRE CHE

Via Ranuccio Farnese è una strada privata aperta al pubblico transito, di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana, dove non è presente alcun tipo di illuminazione pubblica e dove non è presente un marciapiede sul lato dedicato alla sosta degli autoveicoli;

L'acquisizione al patrimonio capitolino di Via Ranuccio Farnese permetterebbe di realizzare gli impianti di illuminazione pubblica necessari per la sicurezza della strada stessa.

VISTO

Il verbale della Commissione Bilancio del 27 giugno 2022, svolta in sopralluogo presso Via degli Orti della Farnesina.

Visto il parere favorevole della Commissione Ambiente del 24/07/2023;

Visto il parere favorevole della Commissione Mobilità del 27/07/2023;

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA XV RISOLVE

Di impegnare il Presidente del Municipio e la Giunta a realizzare i seguenti interventi:

1. Richiedere alla Direzione Tecnica del Municipio Roma XV, sentita la Polizia Locale di Roma Capitale, di redigere un progetto per la riqualificazione di Via degli Orti della Farnesina nel tratto che intercorre fra Via dei Giuochi Istmici e Via Ranuccio Farnese, salvaguardando per quanto possibile il numero di stalli di sosta oggi presenti, realizzando interventi volti a prevenire gli incidenti e a migliorare la percezione di sicurezza degli utenti della strada, anche attraverso la ridefinizione delle geometrie stradali, l'installazione di segnaletica adeguata, la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati protetti con aree salvagente e la realizzazione di misure di traffic calming.
2. Richiedere alla Direzione Tecnica del Municipio Roma XV, sentita la Polizia Locale di Roma Capitale e gli organismi di Roma Capitale eventualmente competenti, una progettazione volta all'incremento dell'offerta di sosta legale e in sicurezza nell'area di Ponte Milvio, con particolare riguardo a Via degli Orti della Farnesina, Via della Farnesina, largo Maresciallo Diaz, prevedendo la sostituzione di almeno un posteggio auto ogni 10 con stalli per la sosta dei motoveicoli e delle biciclette, anche valutando il restringimento delle carreggiate.
3. Inserire nella pianificazione periodica municipale la manutenzione dei marciapiedi della zona, a partire da quelli più ammalorati presenti nelle seguenti vie:
 - Via dei Giuochi Istmici dall'intersezione con Via degli Orti della Farnesina all'intersezione con Via Francesco Saverio Grazioli
 - Via del Golf
 - Via Nemea dal civico 21 all'intersezione con Via della Motonautica
 - Via degli Orti della Farnesina dall'intersezione con Via del Golf all'intersezione con Via Francesco Saverio Grazioli
 - Via della Farnesina dall'intersezione con Via Ranuccio Farnese all'intersezione con via Ettore Mambretti
4. Rivalutare, di concerto con AMA SpA, con gli altri uffici competenti e con la commissione consiliare Ambiente, la ricollocazione delle postazioni di raccolta dei Rifiuti Solidi Urbani della zona, in modo da ottimizzare il loro posizionamento rispetto alle esigenze di sicurezza stradale di sosta e di arredo urbano dell'area.
5. Attivarsi con la massima urgenza presso gli uffici competenti, il condominio e l'ATER al fine di consentire la riapertura al transito pedonale del marciapiede su Via della Farnesina, fra i civici 84 e 86.

