



Ass. Fleming- Vigna Clara per la Mobilità

Ing. Daniele Moretti
R.F.I. – Roma
d.moretti@rfi.it

On.le Nicola Zingaretti
Presidente Regione Lazio
presidente@regione.lazio.it

On.le Mauro Alessandri
Ass. Reg. LL.PP. e Mobilità
territorio@regione.lazio.legalmail.it

e p.c.
On.le Virginia Raggi
Sindaco di Roma
protocollo.gabinettosindaco@pec.comune.roma.it

Sig. Stefano Simonelli
Presidente Municipio XV
presidenza.mun15@comune.roma.it

Sig.ra Paola Loglisci
Ass. XV Municipio LL.PP. Trasformazione Urbana, Trasporti e Mobilità
paola.loglisci@comune.roma.it

Roma, 27 Luglio 2018

Oggetto: **Riapertura Stazione ferroviaria Vigna Clara ed analisi relativa alla sentenza TAR Lazio del 28 marzo 2018 n°3418/2018**

Gentili tutti,

l' "Associazione Fleming Vigna Clara per la mobilità" ed il "Comitato Un anello per Roma", raccogliendo le istanze che da tempo vengono sollevate dai cittadini romani in riferimento all'argomento in oggetto, hanno indetto lo scorso 10 luglio una riunione alla quale hanno partecipato alcune delle tante realtà del territorio interessate alla vicenda.

In esito ai lavori del gruppo è emersa l'esigenza, avvertita da tutti i partecipanti, di avere dalle Amministrazioni a vario titolo coinvolte, informazioni chiare e certe circa la effettiva realizzazione della linea ferroviaria.

Tali esigenze nascono certamente anche alla luce della pubblicazione della sentenza del TAR Lazio del 28 marzo 2018, che ha ordinato a RFI e agli altri soggetti ed amministrazioni coinvolti, di non disporre la riattivazione della linea ferroviaria, riconoscendo al contempo la facoltà alle amministrazioni competenti "qualora ne ravvisino l'opportunità, di attivare daccapo ... e secondo le leggi oggi vigenti, tutti i necessari procedimenti di verifica di impatto ambientale, ... al fine di addivenire a quanto è per legge necessario per realizzare la già progettata modifica funzionale della linea ferroviaria ..." (sent. Tra Lazio, 3418/2018, par. 8.5)".

Comitato Un Anello per Roma
Presidente: Cristina Tabarrini
Presidente Onorario: Ing. Stefano Testi
Tel. 329 3582940
E-mail: unanelloperroma@gmail.com

Associazione Fleming-Vigna Clara per la mobilità
Presidente: Daniele Ottazzi
Tel. 349 4409050
E-mail: associazionemobilita@virgilio.it



Ass. Fleming- Vigna Clara per la Mobilità

Ci si chiede dunque quali determinazioni abbiano assunto o sono intenzionate ad assumere le parti interessate circa le puntuali statuizioni contenute nella pronuncia.

Ad invocare fortemente maggiore trasparenza ed una chiara informazione all'utenza da parte delle amministrazioni interessate, si sono dichiarati anche:

- Movimento Difesa del Cittadino - Lazio
- Comitato Ambiente e Legalità Ponte Milvio
- Hotel Colony
- Lavoratori Telecom

Ma molte altre Associazioni, Comitati e realtà economiche dei quartieri del XV Municipio ci stanno chiedendo di poter aderire alle iniziative per far sentire la propria voce.

Per tutte queste realtà, l'apertura della stazione significherebbe un chiaro segnale da parte delle Amministrazioni Pubbliche di grande attenzione verso la cittadinanza e verso i problemi della mobilità di questo quadrante, che nel frattempo potrebbe essere messa a dura prova dallo spostamento previsto di circa 2500 lavoratori Telecom, già iniziato, presso la sede di Via Oriolo Romano.

Sono passati ormai più di tre mesi dalla sentenza, che in un'intervista televisiva l'Ing. Moretti aveva definito "**Non negativa e che permetteva a RFI di poter immaginare un'apertura per fine 2018**": tre mesi di silenzio, che non hanno fatto altro che alimentare dei dubbi sulle reali intenzioni di RFI e di tutte le amministrazioni interessate a riaprire questa stazione in tempi brevi, mediante l'avvio del necessario iter procedimentale previsto dalla legge e delineato nella stessa sentenza.

Immobilità e silenzio, nonostante fosse giunta voce circa l'accantonamento già fatto dalla Regione Lazio della cifra necessaria all'investimento in nuovi treni che potrebbero anche essere utilizzati proprio sulla tratta in partenza dalla stazione di Vigna Clara.

Siamo dunque qui a chiedere a tutti i soggetti ed amministrazioni in indirizzo a vario titolo coinvolti, ciascuno per quanto di propria competenza, di pronunciarsi ufficialmente sui seguenti temi, molto sentiti dalla cittadinanza che ci scrive ogni giorno:

- Se e quando verrà avviato l'iter procedimentale per la verifica di impatto ambientale, come delineato dal TAR?
- Quando verranno ripristinati i parcheggi di superficie, al momento inagibili?
- E' vero che l'accantonamento della Regione Lazio di cui si parla riguarda anche i treni da usare sulla tratta Vigna Clara – Ostiense?
- Quando saranno disponibili i fondi per farli funzionare?
- Le parti soccombenti hanno intenzione di proporre appello alla sentenza?
- Possiamo dialogare anche con il Municipio XV per risolvere la questione sanitaria del mercatino rionale?

Tutto ciò al solo fine di conoscere come saranno condotti gli interventi a tutela della sicurezza dei residenti, e le loro caratteristiche, perché venga evitato un ulteriore spreco di risorse pubbliche, certamente già investite nel corso degli anni per la realizzazione e ultimazione della linea ferroviaria ad oggi rimasta inutilizzata, ma soprattutto al fine di



Ass. Fleming- Vigna Clara per la Mobilità

arginare il pericolo ormai imminente di una vandalizzazione dei luoghi già ristrutturati che porterebbe un inevitabile progressivo degrado nella zona circostante la stazione Vigna Clara.

Inoltre, alla luce dell'ultima Delibera N° 134 approvata lo scorso 10 luglio come Verbale d'Intesa fra Roma Capitale, RFI ed FS sistemi urbani, circa la comune volontà di chiudere l'anello ferroviario Roma Nord e raddoppiare la tratta Vigna Clara - Ostiense, di cui si è venuti a conoscenza in queste ultime ore, gli scriventi Comitati, pur valutando positivamente questo accordo, si interrogano su eventuali ennesimi potenziali rinvii della messa in esercizio della suddetta tratta, al momento a binario unico ma pronta ad entrare in funzione.

Non vorremmo infatti che tale delibera portasse ad un'automatica e profonda riconsiderazione della validità della messa in opera di questa tratta, privando tutti i cittadini di questo prezioso servizio per un tempo al momento non definibile.

Certi di una Vostra pronta risposta in merito a tutti i nostri dubbi, siamo ovviamente disponibili ad ogni ulteriore approfondimento.

Distinti saluti.

Un Anello per Roma
Cristina Tabarrini

Movimento Difesa del Cittadino Lazio
Avv. Giorgia Villani

Hotel Colony
Arch. Giovanna Orsini

Ass. Fleming-Vigna Clara Mobilità
Daniele Ottazzi

Lavoratori TIM SpA
Delegata Sindacale CGIL Katia Flacco

Comitato Ambiente e Legalità Ponte Milvio
Carmine Perrone Capano