

**CONFERENZA URBANISTICA MUNICIPALE****SCHEDA DI PRESENTAZIONE DEI PROGETTI****1. IDENTIFICAZIONE DEL PROGETTO**

<b>Municipio</b>	XV
<b>Denominazione del PROGETTO</b>	Accessi all'Inviolatella
<b>Soggetto proponente</b>	Comitato Cittadino per il XV Municipio- Aspettare stanca
<b>Area di localizzazione dell'intervento*</b> * allegare cartografia	Ex Tenuta Agricola Inviolatella Borghese

**2. SINTESI DELLA PROPOSTA**

Gli accessi alle aree comunali all'interno dell'ex tenuta Agricola dell'Inviolatella Borghese, attualmente limitati ai due ingressi di via di Villa Lauchli (Traversa di Cassia Antica) e di via dell'Inviolatella Borghese (Traversa di Cassia Nuova), così come i percorsi ciclopeditoni e i sentieri esistenti, si dimostrano insufficienti per chi voglia accedere a piedi o in bici al parco integrato di fronte all'Istituto Marymount e al nuovo Parco attrezzato, oppure percorrere le ampie zone di campagna romana sopravvissute alla cementificazione. Entrambi i versanti sono serviti da mezzi pubblici su gomma, ma per le esigenze di chi ha bambini, degli anziani e delle persone disabili, è necessario anche mettere a disposizione parcheggi.

Da anni il Comitato Cittadino, sostenuto anche da altre realtà associative del territorio, ha evidenziato una serie di interventi possibili, la maggior parte dei quali tra l'altro poco onerosi, per assicurare agli abitanti dei quartieri circostanti (San Godenzo, Fleming, Vigna Clara, Cortina D'Ampezzo), il diritto di disporre gratuitamente di aree verdi per tornare in contatto con la natura ancora incontaminata **senza allontanarsi dal quartiere.**

**Si riepilogano i principali:**

- 1. Accesso pedonale da piazza Stefano Jacini (Vigna Clara)** al Parco Didattico Integrato e all'area cani, mediante la scala esistente, l'attraversamento di via Pareto e la realizzazione di un apposito accesso pedonale su area comunale.

L'area è inclusa nel progetto "Attrezzaggio e messa in sicurezza di alcune aree del Parco dell'Inviolatella Borghese" redatto per conto della STA nell'ottobre 2004, dalla stessa finanziato con i fondi del Piani Quadro della ciclabilità, progetto approvato sia dal Dipartimento competente che dal Parco di Veio.

E' da sottolineare che detto progetto della STA prevede proprio il collegamento con un ponte pedonale tra i quartieri di Vigna Clara e il Parco Didattico Integrato aperto al pubblico.

- 2. Accesso all'ampio Parcheggio realizzato dall'istituto Marymount**, eventualmente limitato al sabato e alla domenica
- 3. Percorso pedonale da via Oriolo Romano, parallelo alla Via Cassia Nuova, su terreni del CRA**
- 4. Ponticello pedonale per il collegamento del nuovo parco attrezzato in via dell'Inviolatella Borghese al parcheggio pubblico di via Fabbroni.**
- 5. Utilizzo pubblico dell'accesso carrabile e relativo parcheggio realizzato senza titolo su proprietà**



**comunale accanto al distributore di via Cassia Nuova .**

Per altri accessi e percorsi all'Inviolatella si rinvia alle cartografie allegate, risultato dello studio commissionato dal Comitato. E' necessario inoltre mettere in connessione le presenti richieste con gli interventi illustrati nelle Schede Progetto del Laboratorio Mobilità **Percorso Ciclopedonale nel XV Municipio e Dal Parco di Veio alla Pista Ciclabile del Tevere**

Dopo tanti anni di attesa è forse venuto il momento di dimostrare vera attenzione alle richieste degli abitanti e rendere accessibile e fruibile completamente preziose aree verdi, sottratte alla edificazione ed al degrado grazie all'impegno degli abitanti.