



ROMA CAPITALE

MUNICIPIO ROMA XX
Gruppo Partito Democratico

Roma, 09 Luglio 2012

RISOLUZIONE

Oggetto: *Decoro, sicurezza e vivibilità dell'area di Ponte Milvio e zone limitrofe*

Premesso che

nel corso degli ultimi 20 anni, in molte zone della Città, si è manifestata una nuova dimensione segnata dal contrasto crescente tra residenti e fruitori delle parti più frequentate della città;

un fenomeno analogo è nato anche nella Piazza di ponte Milvio, un improntante nodo di scambio viario, centro di servizi pubblici e privati e segnato recentemente da un carico eccessivo di attività commerciali con un offerta prevalentemente rivolta ad un utenza giovane e fortemente indirizzata nel campo della ristorazione e dell'intrattenimento;

lo sviluppo di questa dimensione, assieme a vicende che hanno contribuito a elevare la piazza a luogo simbolico (i lucchetti) ha reso Ponte Milvio, soprattutto nel periodo dell'anno che va dalla primavera all'autunno uno spazio della movida romana nel quale si incontrano tantissimi residenti dei quartieri limitrofi, giovani delle periferie a nord e dei comuni dell'hinterland, turisti;

il degrado ambientale in questione è facilmente riscontrabile nel moltiplicarsi di aperture di attività commerciali, nella sosta selvaggia che affligge l'intero quartiere e si ripercuote sulla viabilità e più in generale dal continuo aumento del cosiddetto fenomeno della movida notturna;

il municipio di Roma XX per provare ad arginare le criticità ha adottato solamente l'istituzione della ZTL estiva;

I residenti, assieme a comitati di quartiere, da molto tempo manifestano la loro insofferenza denunciando ormai una situazione di invivibilità dell'intero quartiere.

Premesso altresì che

la libertà di vita tra nuove mode, influssi internazionali e riferimenti locali ed identitari in uno scenario epocale che ha visto Roma in pochi anni passare da città provinciale e sede del pubblico impiego a metropoli aperta, anche alle contraddizioni globali, ha causato, soprattutto in assenza di politiche forti di intervento pubblico, degrado ambientale, inciviltà diffusa, invivibilità dei quartieri coinvolti e di conseguenza preoccupazioni e più in generale un abbassamento della qualità della vita per i residenti;

la vigilanza e il mantenimento dell'ordine e della quiete è diventata un problema anche in virtù del fatto che le forze dell'ordine non sono in grado di contenere il fenomeno, come la Polizia Municipale, in mancanza di regole certe, non è stata fino ad oggi capace di garantire il rispetto della quiete pubblica, nonché di contenere gli eccessi negativi determinati da fenomeni di massa descritti, quali ad esempio la sosta selvaggia e il traffico;

in data 12 dicembre 2011 il Consiglio del Municipio Roma XX ha approvato un documento, ODG n. 12/2011, nel quale si chiede di rimuovere i lucchetti su Ponte Milvio per una questione di degrado e sicurezza;

l'ODG n 50/2010 votato dal consiglio del municipio Roma XX e' stato spesso ignorato dalla Giunta del comune di Roma che ha autorizzato eventi commerciali sul Piazzale di ponte Milvio proprio dove il XX municipio aveva chiesto di evitarli;

la ZTL istituita dal governo del XX Municipio, come i fatti dimostrano, non ha risolto le problematiche legate a sosta e viabilità;

le tematiche relative a Ponte Milvio non sono mai state affrontate dal Municipio Roma XX nella sua



ROMA CAPITALE

MUNICIPIO ROMA XX
Gruppo Partito Democratico

Roma, 09 Luglio 2012

complessità, ma sempre tramite soluzioni occasionali che si sono rilevate poco incisive.

Considerato che

in materia di commercio è stata emessa la DD n.115 del 15 Gennaio 2010 con oggetto: "Ricollocazione soste a rotazione in P.le Ponte Milvio";

nella DD n. 115\2010 si fissa "l'orario di vendita esclusivamente dalle ore 7,00 alle ore 14,00 e non è consentita l'apertura nelle giornate festive compresa la domenica ad esclusione del periodo natalizio del mese di Dicembre" e non consente "il parcheggio dei furgoni in Piazzale Ponte Milvio e in Via di Tor di Quinto salvo che per le operazioni di scarico e carico delle merci";

nella DD n. 115\2010 ricolloca i posteggi a rotazione, indicati con le lettere, nel modo indicato:

- A. Sosta n. 36 - Piazzale Ponte Milvio a destra – guardando civico – del civ. 1 di Via di Tor di Quinto, tra attraversamento pedonale e il civico 1, adiacente pedonali;
- B. Sosta n. 69 – in Piazzale Ponte Milvio fianco sinistro del chiosco edicola – guardando civico- altezza fronte civico 42/44 tra attraversamento pedonale e il chiosco edicola;
Sosta n. 211 – in Via Tor di Quinto fronte civico 1-1/a adiacenti parapetonali;
Sosta n. 169 in Via Tor di Quinto altezza piattaforma centrale a sinistra del chiosco bar – guardando chiosco da P.le M. Diaz – lato esterno ridosso parapetonali;
- C. Sosta n. 243 – in Via Tor di Quinto altezza piattaforma centrale a sinistra del chiosco bar – guardando chiosco da P.le M. Diaz – lato interno ridosso parapetonali lato parcheggio via di Tor di Quinto, riferimento fronte civico 1/a-3;

Rotazione integrativa: Sosta n. 186 - in Via di Tor di Quinto altezza piattaforma centrale a destra del chiosco bar – guardando chiosco da P.le M. Diaz – lato interno, lato parcheggio;

Rotazione Battitori Piazzisti: Sosta n. 8 in P.le Ponte Milvio altezza riferimento civ. 35, cabina telefonica.

Considerato altresì che

l'art. 4-bis, comma 4, del Regolamento in materia di Occupazione Suolo Pubblico, approvato con delibera n.119/2005 del Consiglio Comunale e s.m.i., prevede la possibilità che i Municipi predispongano, con apposito atto di Consiglio, Piani di Massima Occupabilità;

risulta necessario predisporre prioritariamente per Piazzale Ponte Milvio un Piano di Massima Occupabilità che garantisca, per i principi di tutela degli interessi pubblici relativi alla circolazione, igiene, sicurezza, estetica, ambiente e tutela del patrimonio culturale;

il suddetto provvedimento, con le quali sono state individuate le finalità, i criteri, gli obiettivi della regolamentazione delle Occupazioni di Suolo Pubblico di cui alla Delibera C. C. 119/2005 e s.m.i., nonché dei Piani di Massima Occupabilità (Delibera G. C. 139/2005, Delibera G. C. 568/2005) intesi come strumento straordinario di tutela delle strade, luoghi ed ambiti cittadini di particolare pregio e rilevanza storica, artistica, culturale ed ambientale si è reso necessario non solo per la tutela del territorio, ma anche per la vivibilità dei luoghi.

Tenuto conto che

sempre in materia di Occupazione Suolo Pubblico, secondo la Delibera comunale n. 119 del 30 Maggio 2005 all'art. 19 comma H si dichiara che le "occupazioni riguardanti manifestazioni o iniziative di volontariato o di carattere politico e sindacale" sono iniziative per le quali il canone non è dovuto.

Tenuto conto altresì che

la sosta selvaggia e' poco contrastata dalle forze di polizia presenti sulla piazza e sulle zone circostanti.



ROMA CAPITALE

MUNICIPIO ROMA XX
Gruppo Partito Democratico

Roma, 09 Luglio 2012

Rilevato che

tra le richieste dei cittadini c'è quella di istituire una commissione speciale che possa occuparsi delle tematiche relative a ponte Milvio nella loro totalità;

il tempo ha dimostrato eccessivamente restrittiva la volontà del municipio Roma XX di voler chiudere l'intero Piazzale di ponte Milvio alle iniziative commerciali.

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA XX

RITIENE

insufficiente l'attività svolta dal Municipio Roma XX e dal Comune Roma Capitale in termini di monitoraggio e contrasto dei fenomeni che turbano la vivibilità del quartiere in questione;

CONSIDERA

la concertazione tra enti e uffici, istituzioni locali e associazioni e comitati strumento utile al governo largo delle dinamiche descritte;

RITIENE UTILE

favorire la costituzione di una consulta dei residenti e di un consorzio di operatori commerciali che possa periodicamente concertare, attraverso una vera responsabilizzazione dei protagonisti sociali, interventi e soluzioni ai problemi descritti anche attraverso la costituzione di un laboratorio "Ponte Milvio";

IMPEGNA

il Presidente e la Giunta del Municipio Roma XX

a modificare l'attuale ZTL di ponte Milvio limitando la zona pedonale alla sola via Flaminia dal giovedì alla domenica dalle 22 alle 03 dall'ultima settimana di maggio fino all'ultima di settembre, chiedendo al Comune di Roma Capitale di istituire la zona a traffico limitato con tutte le strumentazioni tecnologiche necessarie;

ad ultimare il Piano di Massima Occupabilità entro Dicembre 2012 dopo aver dato mandato:

- alla UOT municipale di produrre, entro il mese di Ottobre, le planimetrie in scala 1/500, riguardanti lo stato delle occupazioni di suolo pubblico;
- agli uffici di istituire una commissione tecnica, che di concerto con le commissioni consiliari competenti, dia parere alle suddette planimetrie;

di individuare iniziative per la salvaguardia e la tutela degli esercizi di vicinato ed artigianali presenti nelle aree individuate dai Piani di Massima Occupabilità;

a modificare l'ODG n 50/2010 limitando il divieto di iniziative di qualsiasi genere alla sola porzione di pavimentato con sampietrini in corrispondenza della torretta Valadier e di estendere il diritto, in ottemperanza all'art. 19 comma H - I della Delibera 119/2005;

ad ottemperare alla DD n.115 del 15 Gennaio 2010 e di predisporre e delineare, entro il mese di Agosto, gli stalli dei posti rotazionali autorizzati dalla stessa, in modo da rendere più agevole il lavoro di controllo del Comando UO XX Gruppo di Polizia di Roma Capitale il quale, di concerto al Municipio Roma XX, è incaricato della "notifica e della esecuzione del suddetto provvedimento";

ad intervenire presso tutte le forze di polizia che vigilano il Piazzale di Ponte Milvio per chiedere tolleranza zero per la sosta selvaggia su tutta l'area circostante il piazzale con particolare attenzione all'intersezione via della Farnesina - Via degli orti della Farnesina;



ROMA CAPITALE

MUNICIPIO ROMA XX
Gruppo **Partito Democratico**

Roma, 09 Luglio 2012

di intervenire presso i competenti uffici municipali e comunali affinché vengano rimossi i lucchetti di Ponte Milvio così come richiesto dall' ODG n. 12/2011;

a predisporre, entro il mese di Settembre, un albo di tutti gli esercizi commerciali delle zone del Piazzale Ponte Milvio e zone limitrofe, che riassume tutte le autorizzazioni concesse e in possesso degli stessi;

di chiedere agli esercizi commerciali, compresi del suddetto albo, di aderire ad "*un progetto di recupero dell'olio vegetale esausto presso gli organi competenti*" come espresso nell'ODG n. 11 votato all'unanimità dal Consiglio municipale in data 29 Marzo 2012;

di chiedere al Comune di Roma Capitale di predisporre la raccolta "porta a porta" presso tutti gli esercizi commerciali della zona di Ponte Milvio e zone limitrofe per poi estendere la raccolta anche alle abitazioni private.

Gruppo Consiliare
Partito Democratico
Municipio Roma XX

,