

7° Rievocazione Storica del Circuito di Monte Mario - 16 maggio 2010

CLASSIFICA CONCORRENTI Classe Epoca

N. di gara	Pilota	Modello	Anno	Categoria	Impiegato	Imposto	Penalità
10	Carlo Anconetani	BMW R80	1985	Moto	50.00,04	50.00	0
18	Francesco Giraldi	Moto Guzzi Nuovo Falcone	1973	Moto	49.59,95	50.00	1
5	Massimo D'Alessio	Moto Morini Corsarino	1976	Ciclomotore	59.59,84	1.00.00	2
19	Giuseppe D'Aquilio	Honda CBX 750 F2	1986	Moto	50.00,48	50.00	4
6	Francesco Alberti	Moto Guzzi Le Mans III	1983	Moto	50.00,67	50.00	6
11	Giulio Micheletti	BSA Thunderbelt A65	1969	Moto	50.01,23	50.00	12
20	Antonio Morena	Honda NS 125 F	1986	Moto	49.58,88	50.00	12
1	Enrico Turre	Gilera 124 5V Lusso	1968	Moto	49.58,50	50.00	15
8	Franceschino Guerrini	Piaggio Vespa 125 GT	1968	Moto	49.55,34	50.00	47
14	Riccardo Graziosi	Moto Guzzi V50 II	1979	Moto	50.24,21	50.00	242
4	Bruno Monni	Gilera Arcore 150	1973	Moto	50.29,28	50.00	292
22	Alfredo Adriatico	Moto Morini Corsaro 125	1962	Moto	49.09,44	50.00	506
15	Danilo Contini	BMW R50	1955	Moto	51.00,03	50.00	603
13	Carlo Micheletti	Moto Guzzi Le Mans I	1976	Moto	51.03,69	50.00	636
12	Luigi Alfano	Motobi Imperiale	1958	Moto	51.26,37	50.00	863
2	Luigi Gasparini	Honda 750 Turismo	1984	Moto	52.30,45	50.00	1504
3	Giovanni Narduzzi	Moto Guzzi Super Alce	1950	Moto	57.55,98	50.00	4759

CLASSIFICA CONCORRENTI Classe Open

N. di gara	Pilota	Modello	Anno	Categoria	Impiegato	Imposto	Penalità
9	Giacomo Fravili	Moto Guzzi Cardellino 65	1954	Ciclomotore	1.00.00,07	1.00.00	0
7	Mauro Cini	Honda 500 Four	1978	Moto	49.59,33	50.00	7
17	Ivo Pulcini	Moto Guzzi Nuovo Falcone	1972	Moto	49.55,75	50.00	43
16	Dino Marrucci	Moto Guzzi Nuovo Falcone	1973	Moto	50.14,97	50.00	149
21	Salvatore D'Ascenzo	Piaggio Vespa 125 PX	1982	Moto	49.21,68	50.00	384
24	Vittorio Di Felice	Moto Guzzi Falcone Sport	1954	Moto	45.28,65	50.00	2716
23	Piero Calvani	NSU 200	1951	Moto	Ritirato	50.00	Ritirato

CLASSIFICA CONCORRENTI CLASSE Scooter Epoca

Non applicabile per numero di iscritti inferiore al minimo

N.B. : Il calcolo delle penalità è stato effettuato con rilevamento al decimo di secondo .

La parte centesimale vale per determinare la classifica in caso di parità di penalità

Presidente Moto Guzzi Roma
Fabio Galli

Direttore di Gara
Fiorello Formichetti