

PROPOSTA DI RISOLUZIONE

OGGETTO: CASSIA ANTICA E STRADE LIMITROFE. PROPOSTE DI NUOVA VIABILITA'

PREMESSO CHE:

- Via Cassia Antica è una strada che collega Via Cassia Nuova con P.le di Ponte Milvio;
- un tratto della suindicata strada, quella che da Via Cassia Nuova raggiunge Via Val Gardena, è interessata per un senso di marcia da una corsia preferenziale per i mezzi del trasporto pubblico locale.

CONSIDERATO CHE:

- con la risoluzione n. 1 del 9 gennaio 2007 il Consiglio del Municipio XX chiedeva di “verificare la fattibilità di istituire il doppio senso di marcia almeno in forma sperimentale”;
- l’approvazione di tale provvedimento si basava sulla considerazione che l’apertura del passante a Nord-Ovest (Galleria Giovanni XXIII) aveva risolto i problemi di traffico di Via Cortina d’Ampezzo e, quindi, erano venuti meno i presupposti per il mantenimento in essere della corsia preferenziale suindicata;
- la revoca della corsia preferenziale gioverebbe al traffico di Via Cassia Nuova e di Corso di Francia;
- a tutt’oggi nessun atto di revoca, né tanto meno è stata comunicata alcuna presa di posizione ufficiale, della corsia preferenziale sia stato adottato dal Dipartimento VII;
- presumibilmente, la mancata revoca è “addebitabile” al fatto che a risentirne sarebbe soprattutto il trasporto pubblico locale interessato alla corsia preferenziale e la viabilità di Piazza dei Giuochi Delfici e della strade limitrofe.

TENUTO CONTO CHE:

- su Corso di Francia è presente una centralina della rete ARPA per il monitoraggio della qualità dell’aria per il rilevamento delle polveri sottili (PM10), delle dieci dislocate sul territorio del Comune di Roma;
- dopo la centralina Tiburtina, la centralina Corso Francia è quella che maggiormente sfora i limiti imposti dalla legge (nel 2008 il superamento dei limiti è avvenuto per 39 giorni);
- secondo uno studio del Ministero dell’Ambiente i veicoli a motore sono responsabili in media almeno del 70% del PM10 in città;
- tali dati evidenziano come su Corso Francia insista un notevole flusso di automobili, provenienti dalle consolari Flaminia e Cassia, che ne fanno uno dei luoghi più inquinati dell’intera città di Roma.

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

- stante la necessità di giungere quanto prima alla riapertura al traffico veicolare anche della corsia di Via Cassia Antica attualmente interessata dalla corsia preferenziale, ciò potrebbe comportare delle problematiche al traffico veicolare non solo di Piazza dei Giuochi Delfici, e vie limitrofe, ma anche al quartiere della Farnesina, quale sbocco naturale dei flussi veicolari provenienti da Via cassia Antica;
- pertanto, potrebbe essere necessario provvedere ad una nuova disciplina della viabilità che riguardi l’intera area che da P.le Ponte Milvio si estende fino a Via Cassia Antica;
- in tale contesto potrebbe anche prevedersi una inversione del senso di marcia di Via Cassia, oggi a senso unico, nel tratto compreso tra Piazza dei Giuochi Delfici e

- Piazzale di Ponte Milvio (Via degli Ordi della Farnesina-Via Flaminia), in modo da far confluire il traffico proveniente da Via Cassia direttamente sul Lungotevere;
- l'inversione del senso di marcia di cui sopra potrebbe comportare dei benefici a:
 - Corso di Francia, che vedrebbe diminuito il flusso veicolare quotidianamente proveniente da Via Cassia, con conseguente riduzione dell'inquinamento atmosferico;
 - Via Flaminia, con riduzione degli incolonnamenti che quotidianamente si creano per il traffico caotico di Corso di Francia, dove attualmente confluiscono tutte le autovetture provenienti da Via Cassia;
 - la Farnesina e Piazza dei Giuochi Delfici che, conseguentemente alla riapertura di Via Cassia Antica, potrebbero andare in sofferenza per il nuovo traffico che vi confluirebbe da Via Cassia Nuova;
 - trasporto pubblico locale proveniente dalle consolari Cassia e Flaminia.

TENUTO CONTO CHE:

- per migliorare la fluidificazione del traffico e la qualità dell'aria nella parte del territorio del Municipio in questione si rendono necessari degli interventi che non siano fini a se stessi ma inseriti in un contesto d'insieme;
- è necessario, prima di qualsiasi intervento di così vasta portata, procedere ad uno studio di fattibilità e di analisi dei flussi veicolari

VISTE le numerose richieste dei cittadini, dei Comitati di quartiere e delle Associazioni di cittadini che auspicano una riapertura al traffico veicolare di Via Cassia Antica anche della corsia attualmente riservata ai mezzi del trasporto pubblico locale.

VISTO il parere della Commissione Mobilità del Municipio XX del

**IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO XX
RISOLVE:**

- di ribadire al Dipartimento VII la necessità di riaprire, almeno in fase sperimentale, al doppio senso di marcia Via Cassia Antica, nel tratto compreso tra Via Cassia Nuova e Via Val Gardena, con conseguente "sospensione" della corsia preferenziale;
- di impegnare il Presidente del Municipio affinché si realizzi uno studio di fattibilità, con analisi dei flussi veicolari, di una nuova viabilità che consideri, come punti imprescindibili, l'eliminazione della corsia preferenziale di Via Cassia Antica e l'inversione del senso di marcia di Via Cassia nel tratto compreso tra Piazza dei Giuochi Delfici e Piazzale di Ponte Milvio.

Antonio Scipione